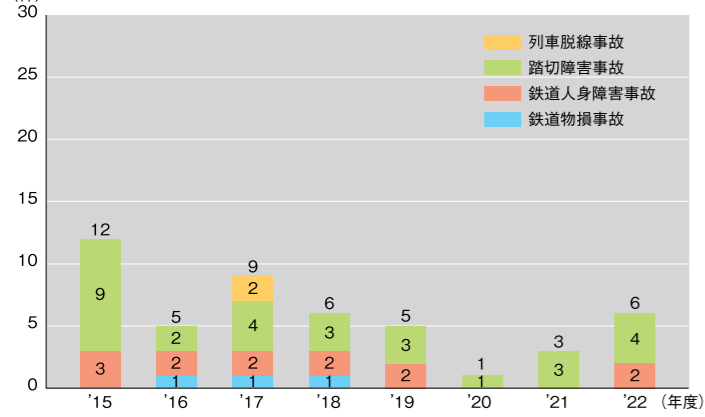


鉄道運転事故等

鉄道運転事故の推移



「鉄道運転事故」は省令に定められた以下のような事故です。

- 列車脱線事故: 列車が脱線した事故
- 踏切障害事故: 踏切道において、列車または車両が道路を通行するまたは車両等と衝突または接触した事故
- 鉄道人身障害事故: 列車または車両の運転により人の死傷を生じた事故
- 鉄道物損事故: 列車または車両の運転により500万円以上の物損を生じた事故

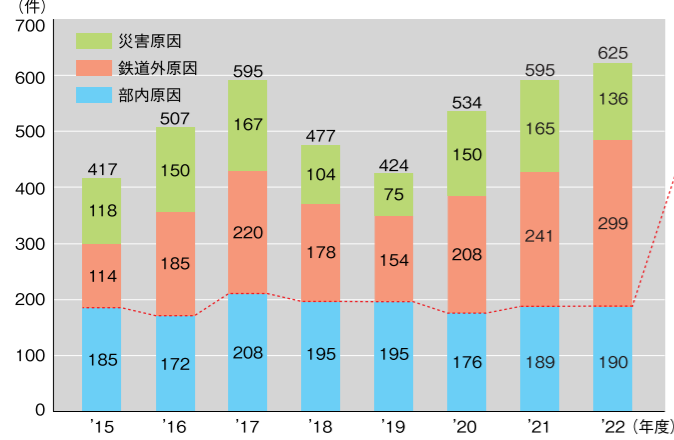
重大インシデント・インシデント

2022(令和4)年度は、インシデントが3件発生しました。

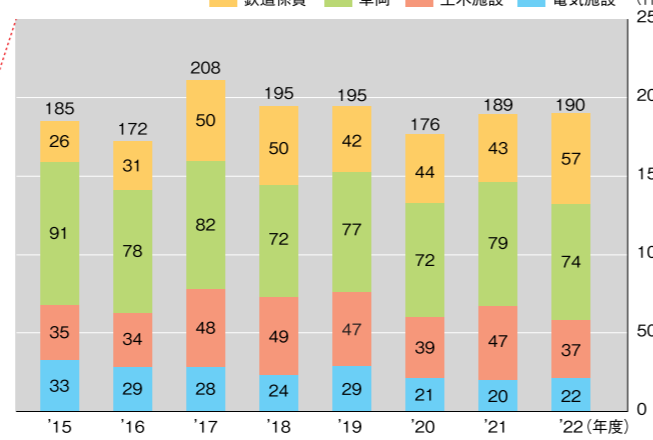
- 重大インシデント: 運輸安全委員会の調査の対象となるインシデント
- インシデント: 省令に定められた鉄道運転事故等が発生するおそれがあると認められる事態

輸送障害

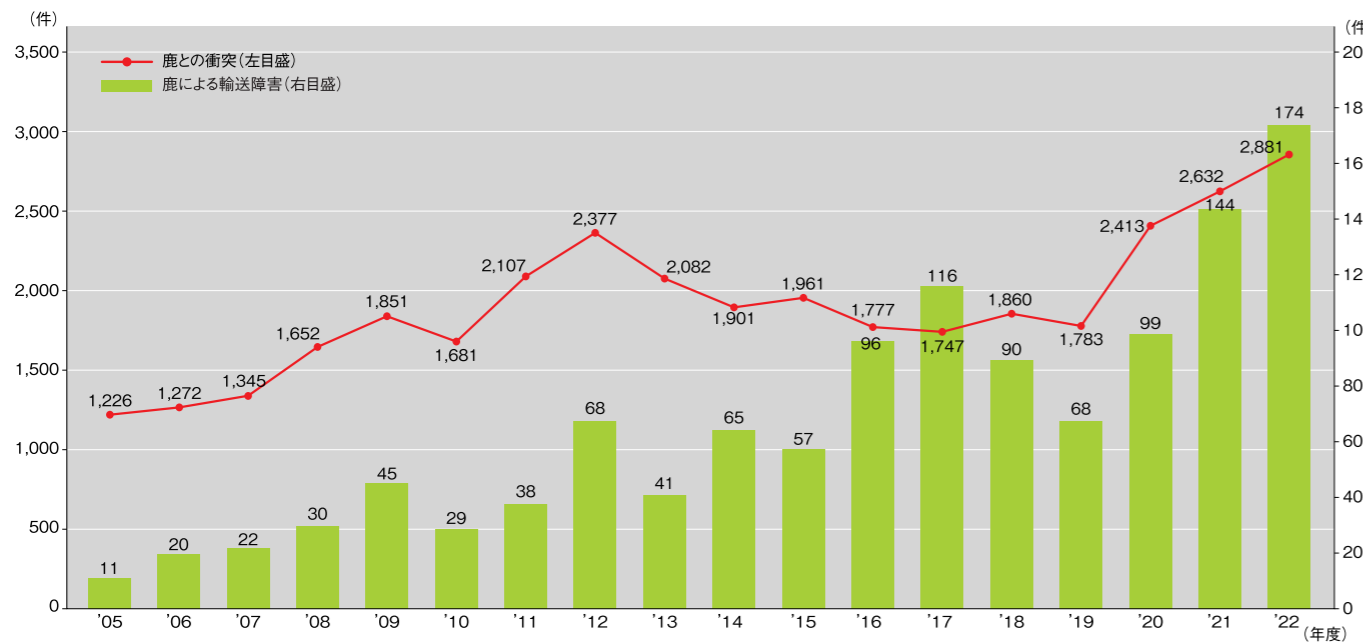
輸送障害の推移



部内原因の推移



鹿との衝突及び「鉄道外原因」のうち鹿による輸送障害の推移

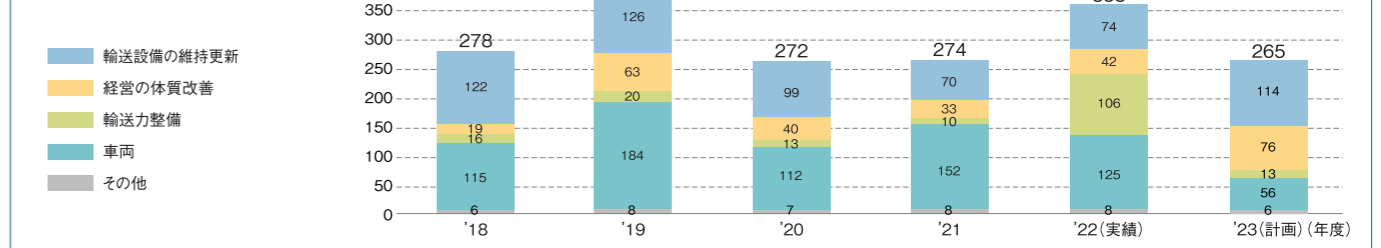


「輸送障害」は列車に運休または30分以上の遅延が生じたものであり、原因は右記の3種類です。

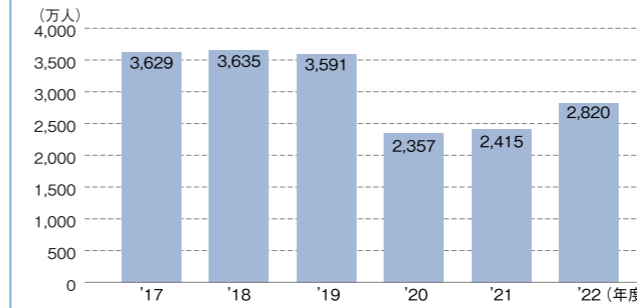
- 部内原因: 車両や設備などの故障、社員の取り扱い誤りに起因する事象
- 鉄道外原因: 公衆による線路内立ち入り、動物との衝突による事象など
- 災害原因: 降雨、降雪、地震などの自然災害による事象

設備投資額の推移[単体]

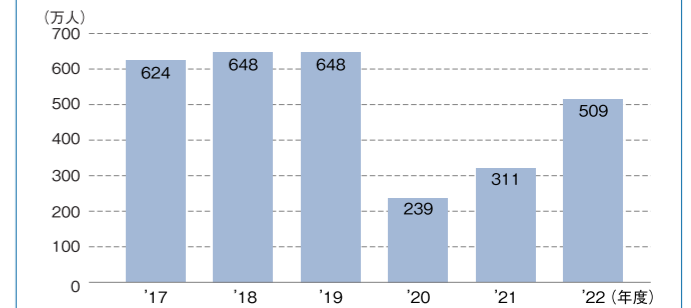
※2023(令和5)年4月1日現在



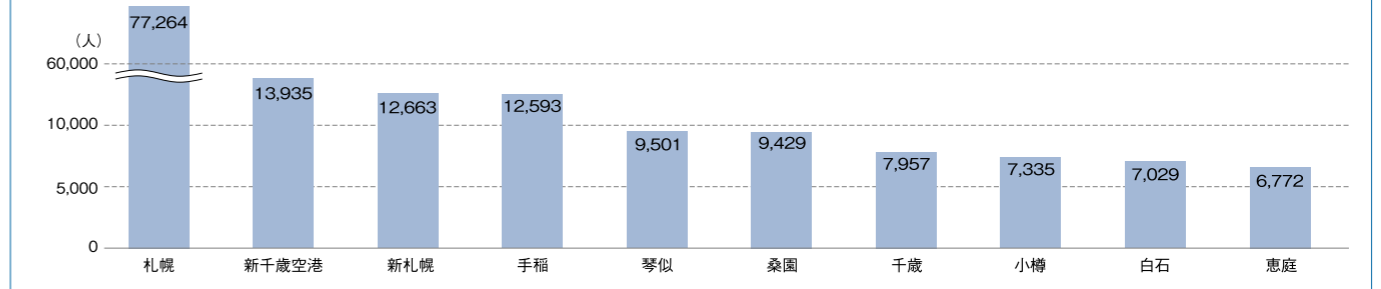
札幌駅 年間乗車人員推移



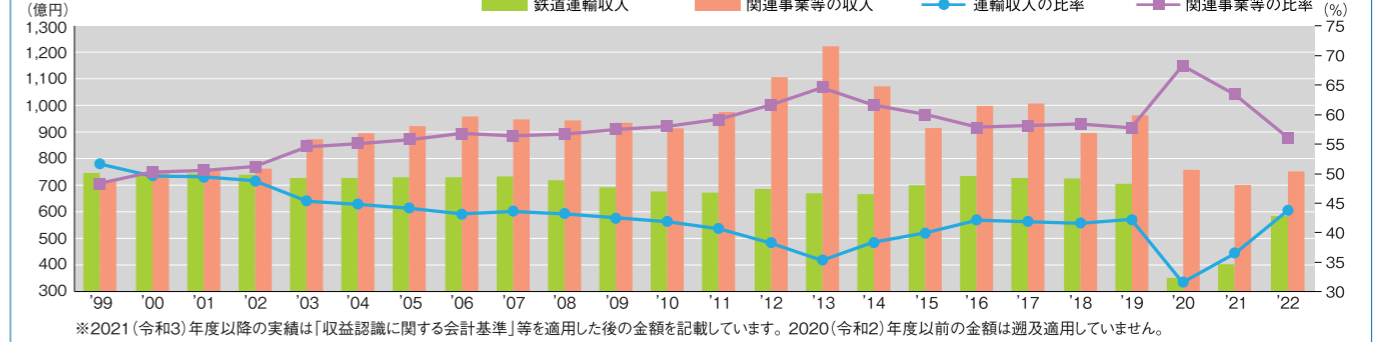
新千歳空港駅 年間乗車人員推移



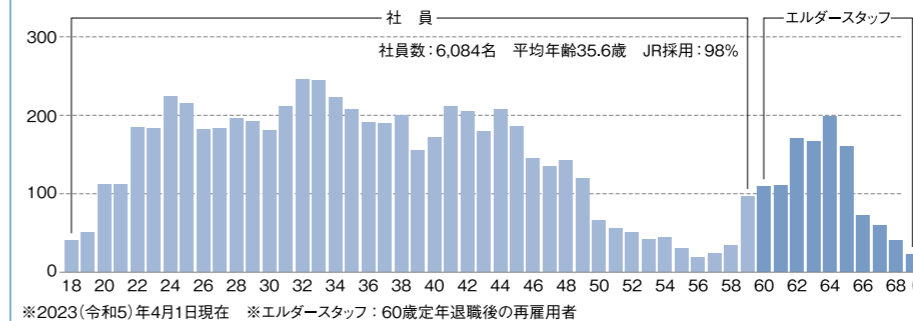
2022(令和4)年度駅別乗車人員上位10駅 単位:人/日



営業収益の推移



社員年齢構成



自己都合退職数の推移

