

**危険!**

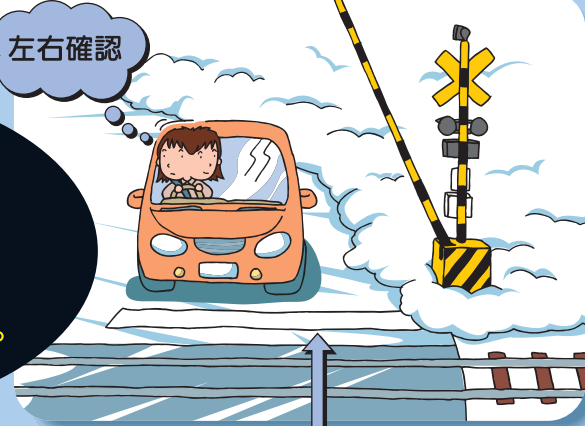
圧雪や凍結で路面はツルツル。冬の踏切は危険がいっぱい。

# 冬の踏切に注意

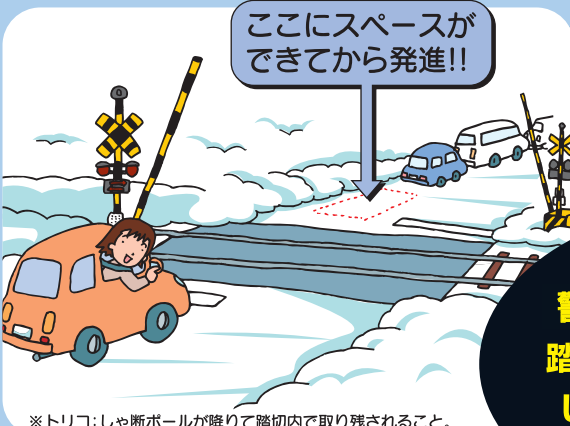
早くブレーキを踏んで止まる



踏切に入る手前では必ず一旦停止、自分の目と耳で安全を確認してください。



- 停止線のある場所では、停止線の直前
- 停止線のない場所では、踏切の直前（しゃ断ポールの手前）



※トリコ：しゃ断ポールが降りて踏切内で取り残されること。

先づまりのときは、警報機が鳴ってなくても踏切に入らないでください。しゃ断ポールが降りてきてトリコになってしまいます。

クレーン車のブーム、ダンプの荷台を上げたまま踏切に入ると電車線を切断し、感電の恐れがあります。



**2万ボルト**  
感電注意

毎月23日は「踏切の日」

JR北海道