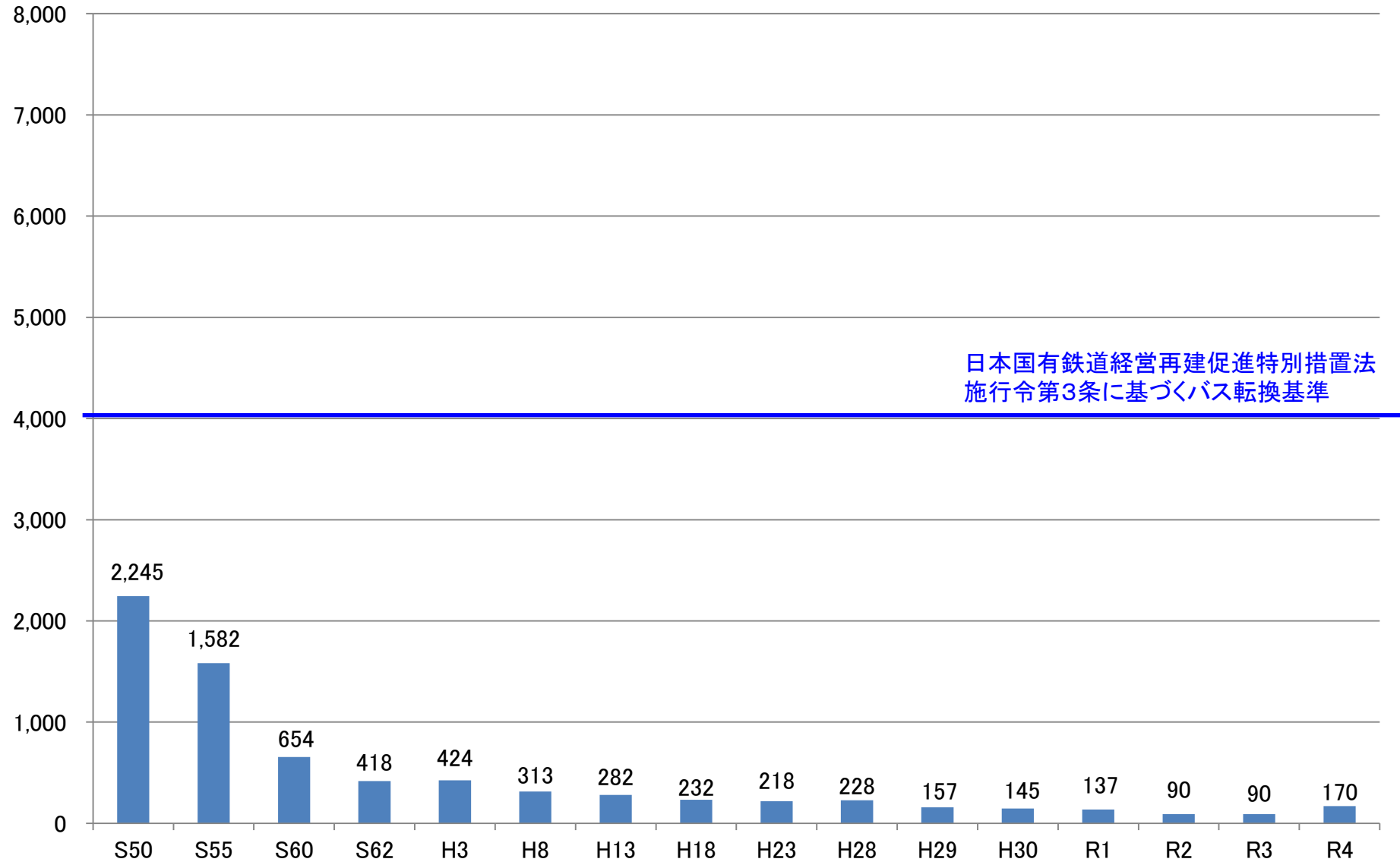


# 輸送密度の推移

■ 留萌線(深川・留萌間) (昭和50・55・60・62年度、平成3・8・13・18・23年度、平成28年度～令和4年度)

(人/キロ/日)

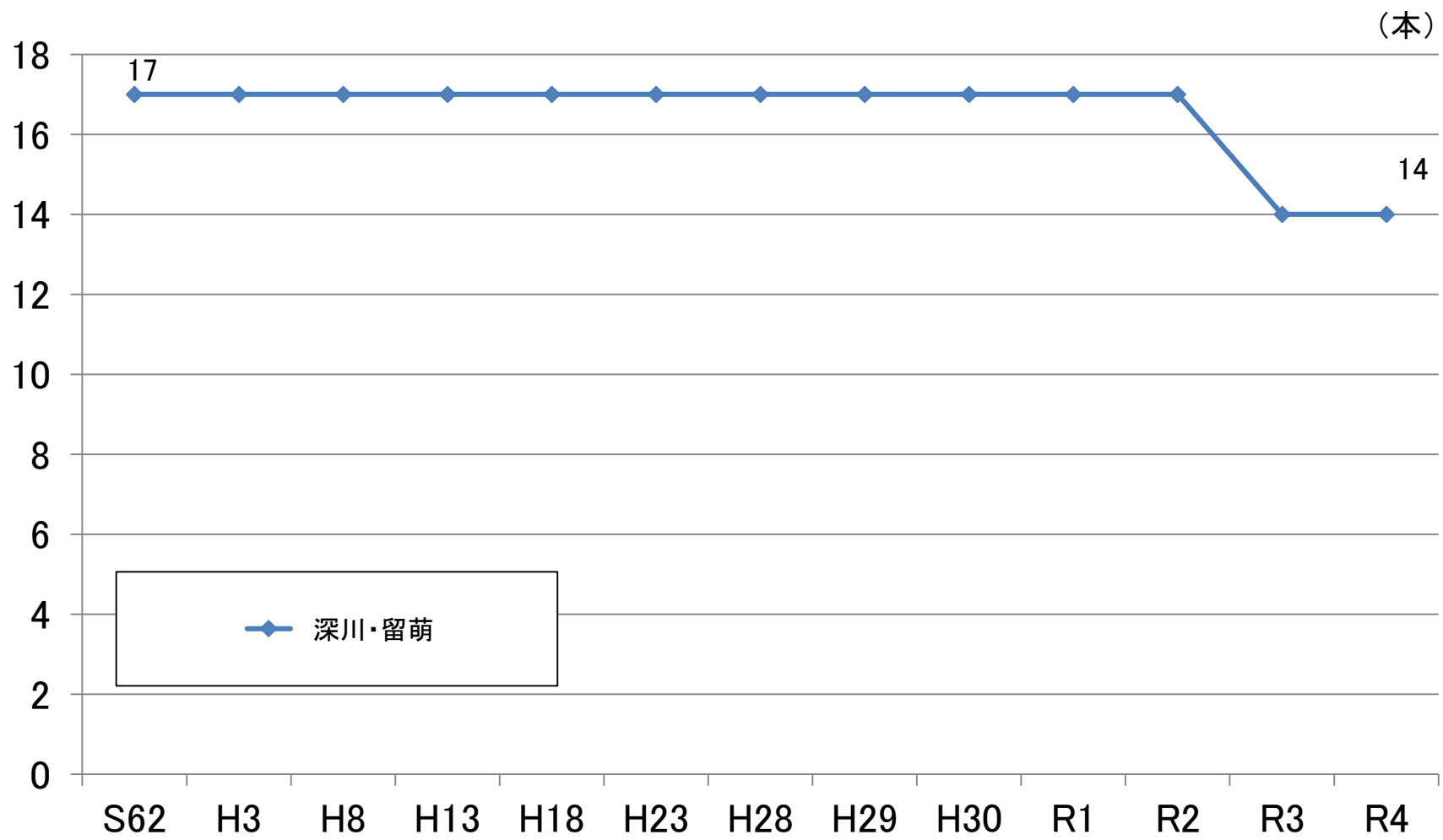


# 定期列車本数の推移

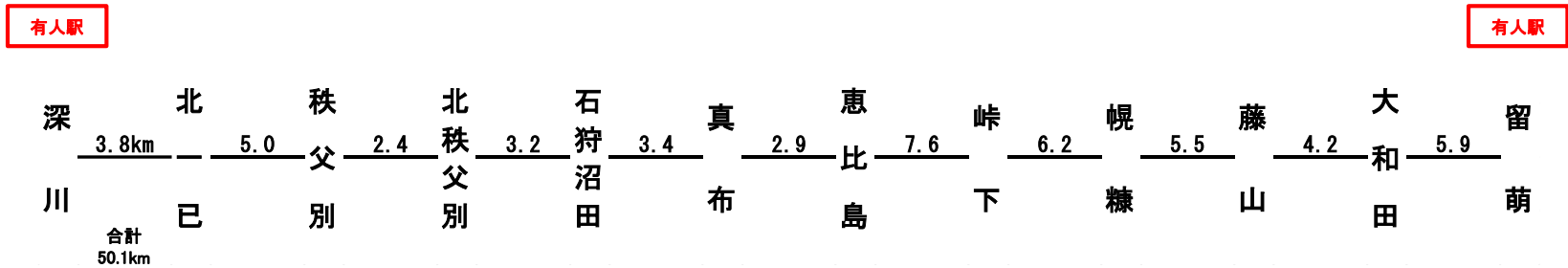
各年4月時点の本数



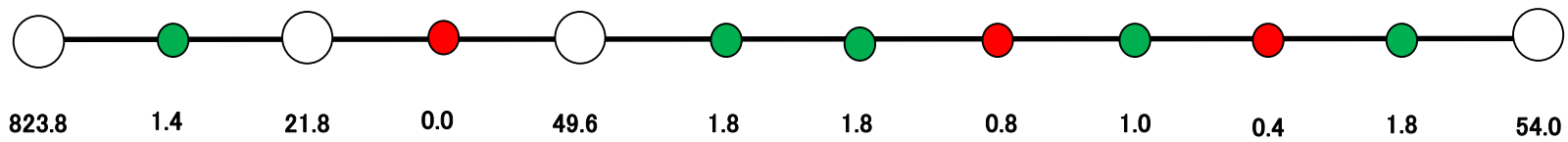
## ■ 留萌線(深川・留萌間)



## ■ 留萌線(深川・留萌間)



## 駅別乗車人員 (H30-R4の5年平均)



乗車人員 1日平均

- 1人以下
- 10人以下
- 10人超

# 列車別乗車人員 令和4年度特定日調査(平日)に基づく



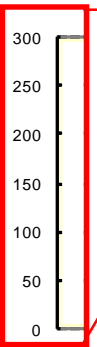
## ■ 留萌線 (深川・留萌間)

人数は区間における最大乗車人員

### ◆ 下り列車 (深川⇒留萌)

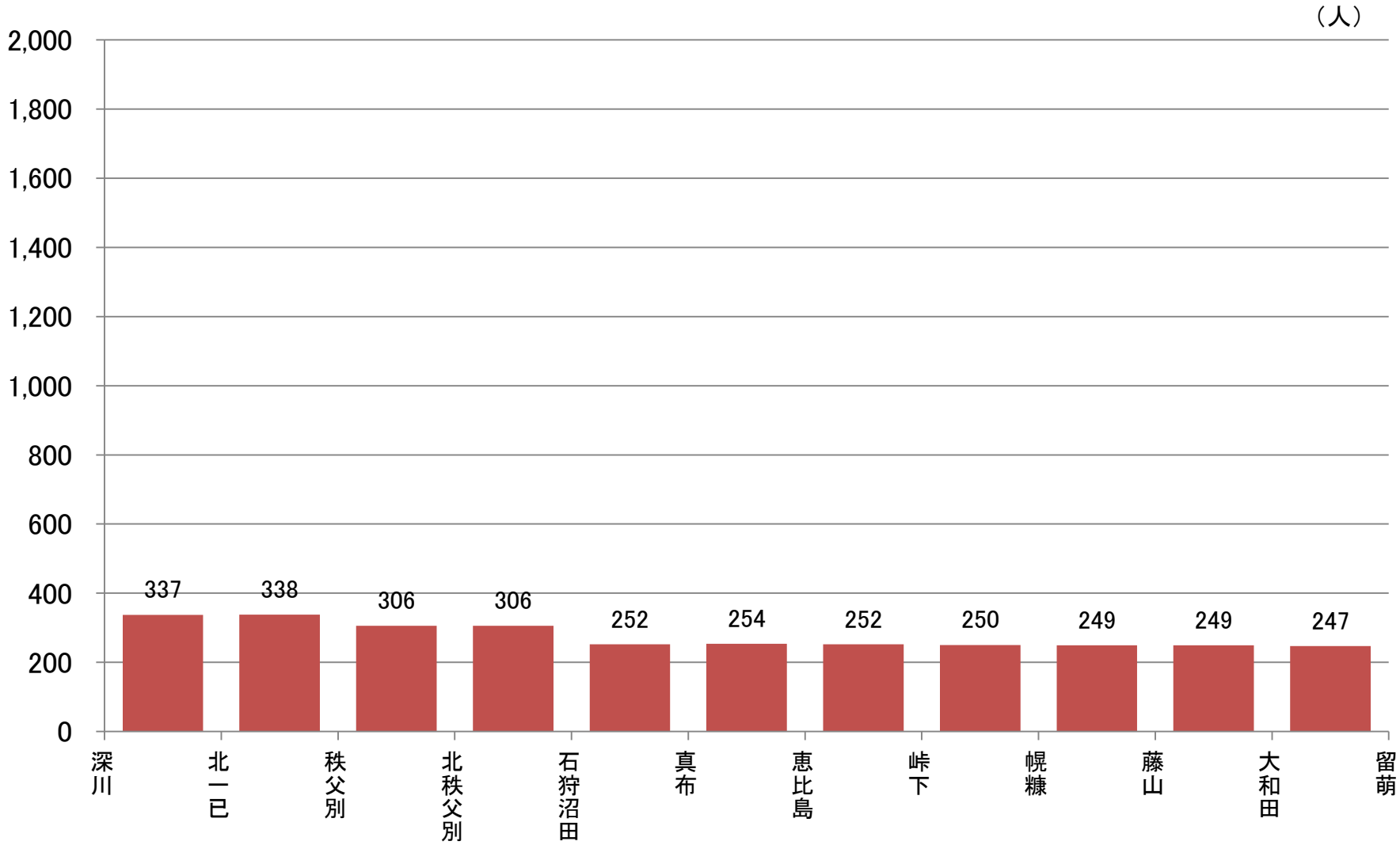
### ◆ 上り列車 (留萌⇒深川)

(人)



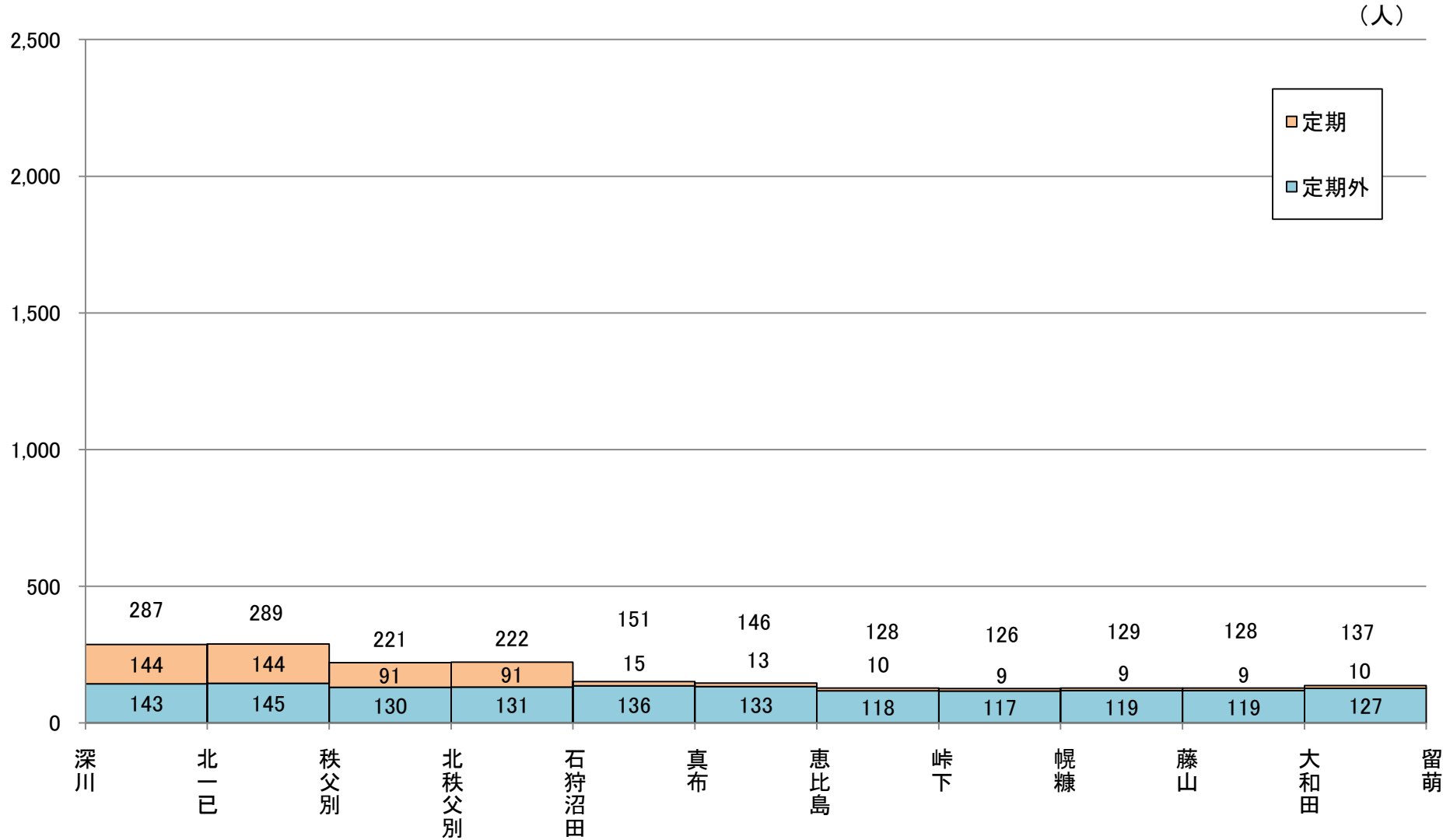
列車番号	深川	秩父別	石狩沼田	留萌	列車番号	留萌	石狩沼田	秩父別	深川
4921D (留萌行)	5:44	(通過)	5:57	6:36	4920D (留萌発)	5:49	6:27	6:34	6:44
	6人	6人	6人			4人	19人	25人	
4923D (留萌行)	7:59	8:09	8:15	8:55	4922D (留萌発)	6:47	7:29	7:38	7:49
	19人	18人	18人			9人	16人	24人	
4925D (留萌行)	11:10	11:20	11:25	12:07	4924D (留萌発)	9:04	9:43	9:50	10:00
	37人	36人	34人			16人	21人	22人	
4927D (留萌行)	13:28	13:38	13:43	14:25	4926D (留萌発)	12:18	12:58	13:03	13:13
	41人	41人	43人			32人	30人	31人	
4929D (留萌行)	16:08	16:18	16:25	17:07	4928D (留萌発)	16:17	16:58	17:06	17:15
	25人	18人	6人			61人	59人	59人	
4931D (留萌行)	18:09	18:20	18:27	19:09	4930D (留萌発)	18:19	18:59	19:05	19:15
	25人	19人	9人			6人	6人	6人	
4933D (留萌行)	20:13	20:23	20:28	21:11	4932D (留萌発)	20:20	21:00	21:06	21:16
	14人	12人	8人			6人	5人	5人	

### ■ 留萌線(深川・留萌間)



# 駅間通過人員 1日あたり平均(令和4年度)

## ■ 留萌線(深川・留萌間)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

# 定期券月平均発売枚数 (令和4年度)

## ■留萌線(深川・留萌間)

(単位:枚)

	深川	北一已	秩父別	北秩父別	石狩沼田	真布	恵比島	峠下	幌糠	藤山	大和田	留萌	合計
線区外 (深川以遠)			11.9		26.8	0.3	0.5					1.5	41.0
			0.9									0.1	1.0
深川			11.8		10.2	1.3	0.8					2.8	26.9
			1.9		1.1	0.1							3.1
北一已													
秩父別					0.1								0.1
北秩父別					0.1								0.1
石狩沼田						0.1						0.2	0.3
真布							0.4	0.3				0.1	0.8
恵比島								0.1					0.1
峠下												0.1	0.1
幌糠										0.1			0.1
藤山													
大和田												0.5	0.5
留萌													
合計			23.8		36.9	1.7	1.3					4.3	67.9
			2.8		1.3	0.2	0.4	0.4		0.1		0.9	6.1

凡例:  通学定期券月平均発売枚数  
 通勤定期券月平均発売枚数

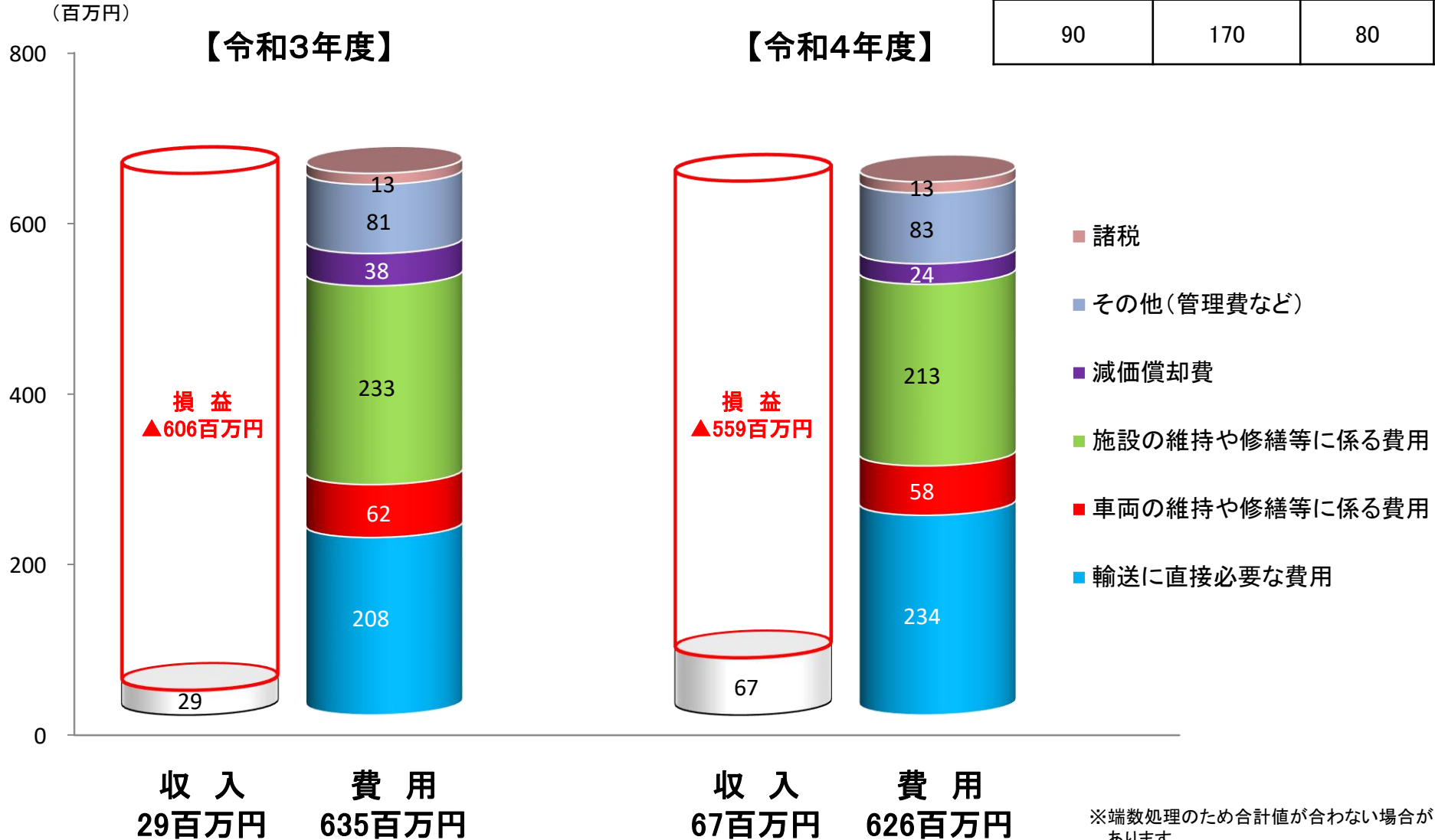
※1ヶ月定期は1枚、3ヶ月定期は3枚、6ヶ月定期は6枚として集計  
 ※経路は最も安価な経路で集計  
 ※小数点第1位未満は四捨五入

# 線区別収支状況(令和4年度)

## ■ 留萌線(深川・留萌間)

### 【参考】輸送密度

令和3年度	令和4年度	前年同期比
90	170	80



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。