

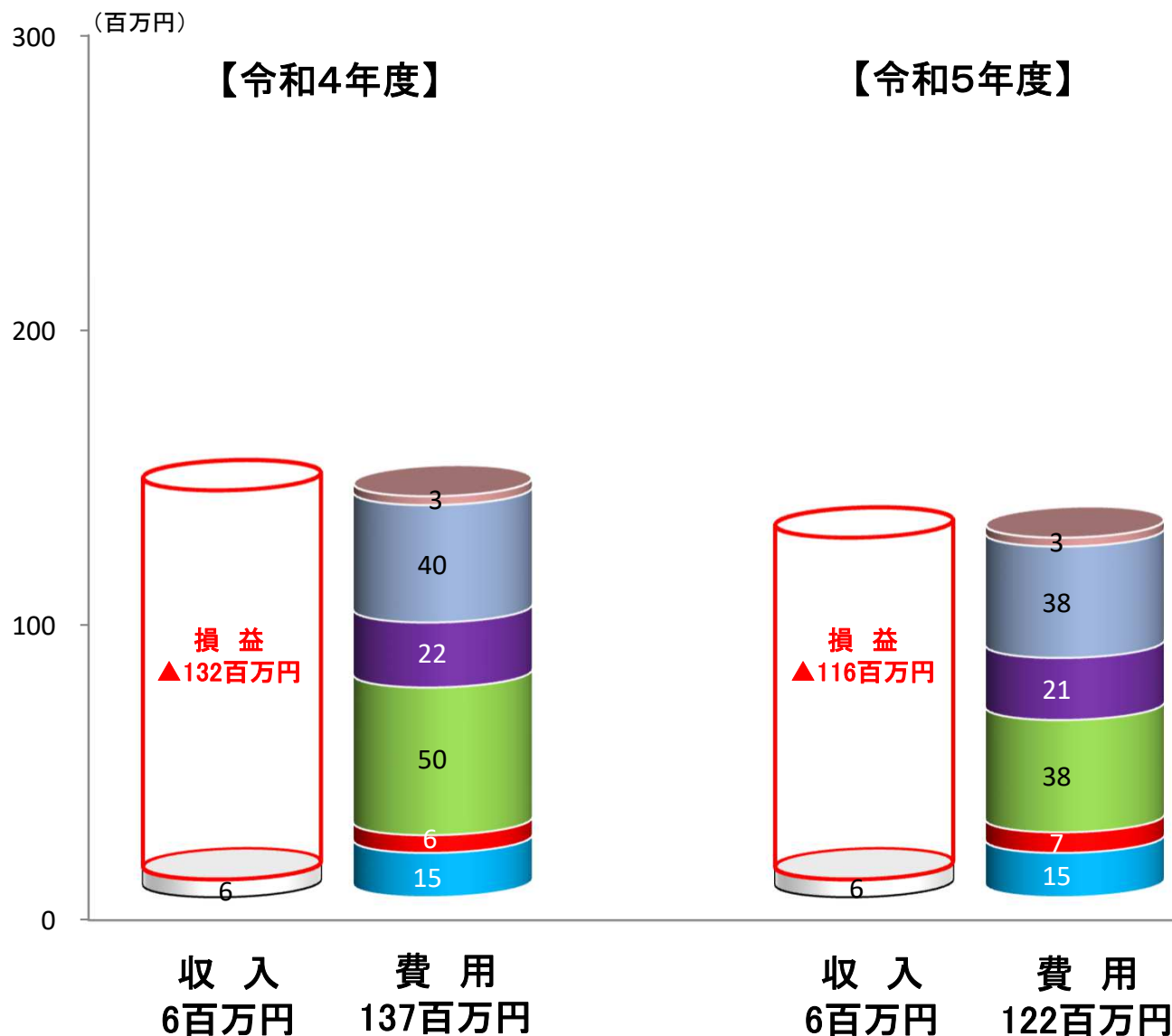
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■根室線(富良野・新得間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
52	57	5



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



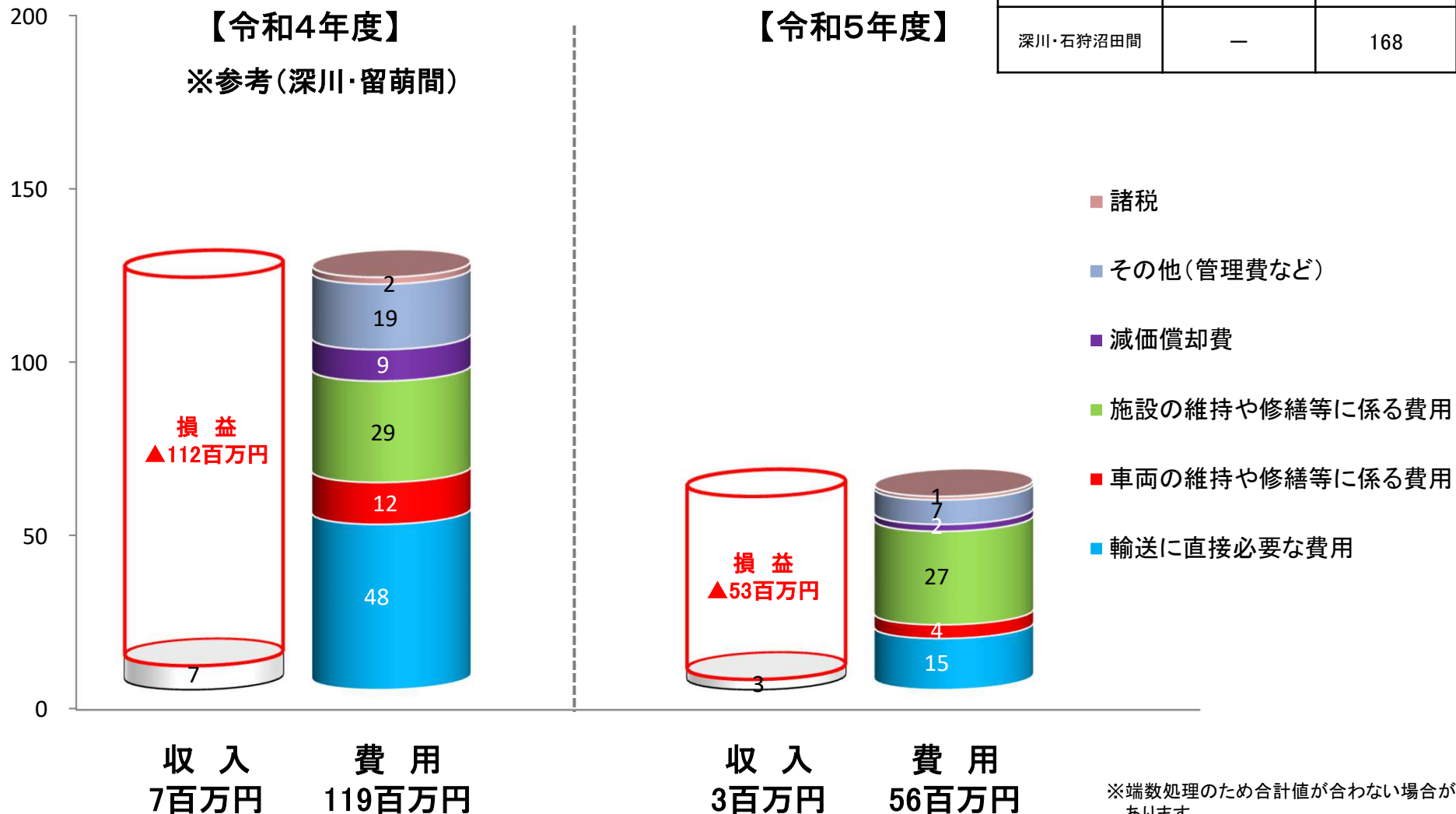
■ 留萌線(深川・石狩沼田間)

※令和4年度の収支グラフは、深川・留萌間の数値となります
(令和5年4月1日 石狩沼田・留萌間鉄道事業廃止)

【参考】輸送密度

区間	令和4年度	令和5年度
深川・留萌間	100	—
深川・石狩沼田間	—	168

(百万円)



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■宗谷線(名寄・稚内間)

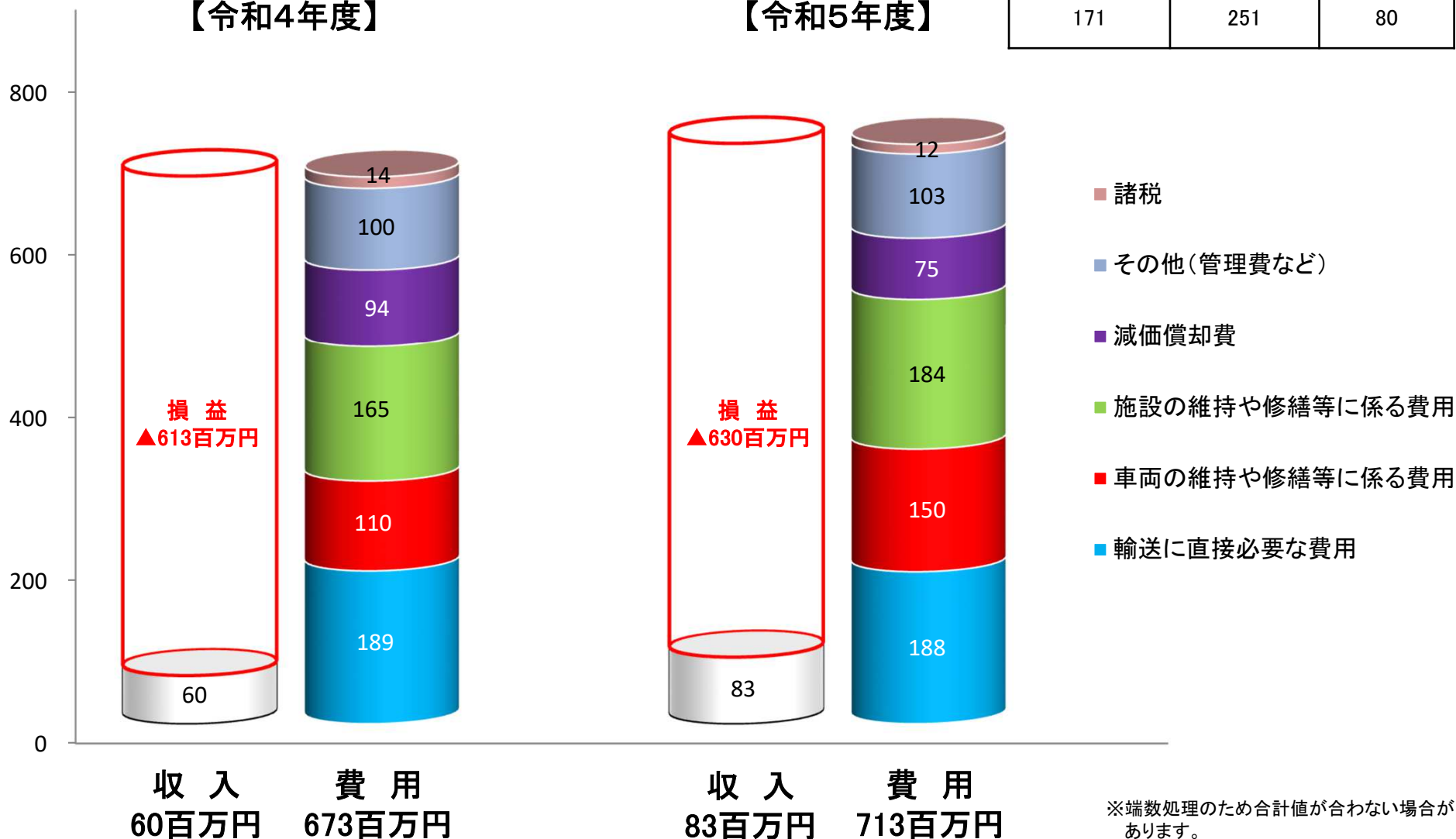
【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
171	251	80

(百万円)

【令和4年度】

【令和5年度】



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

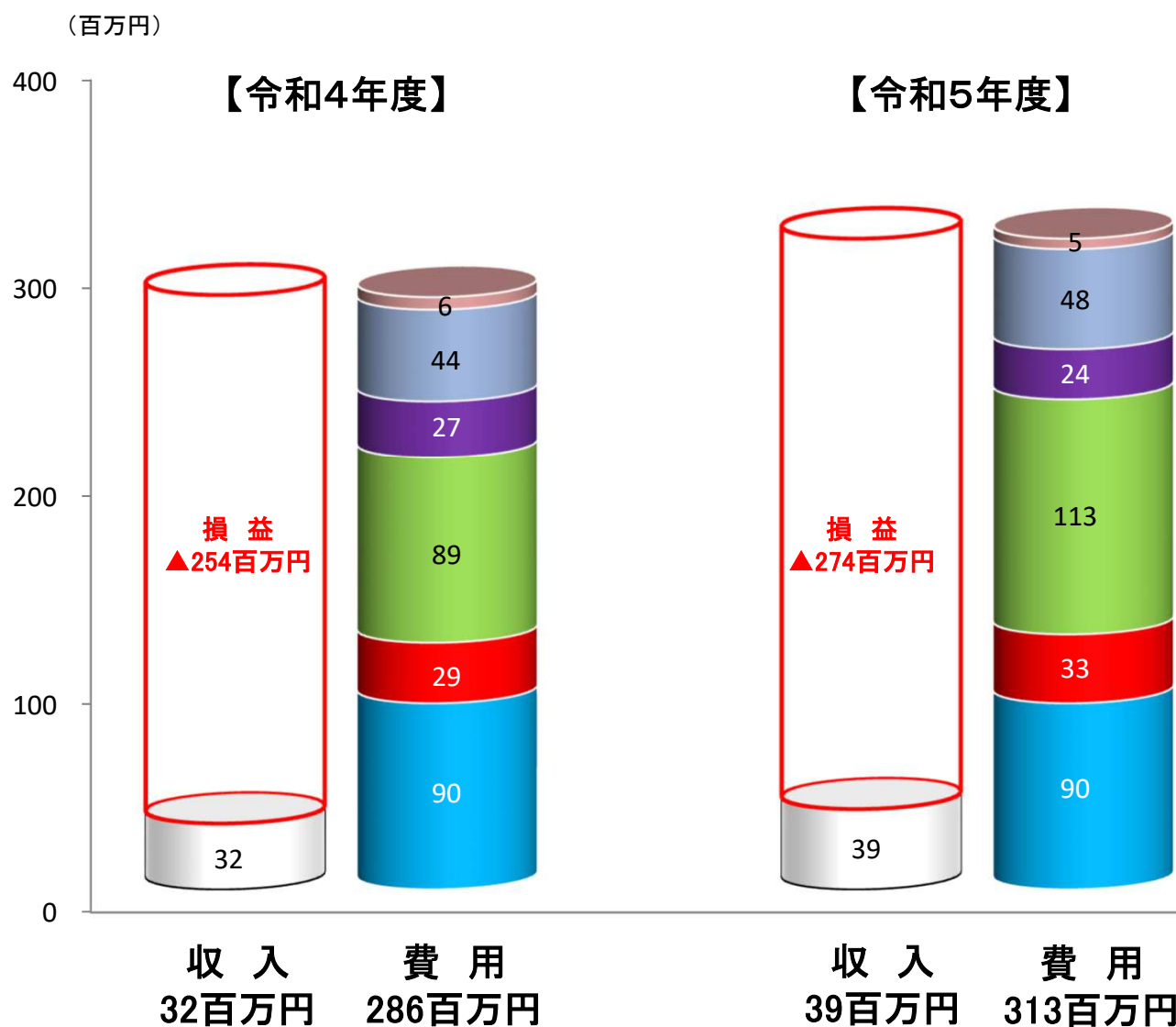
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■花咲線(釧路・根室間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
180	233	53



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

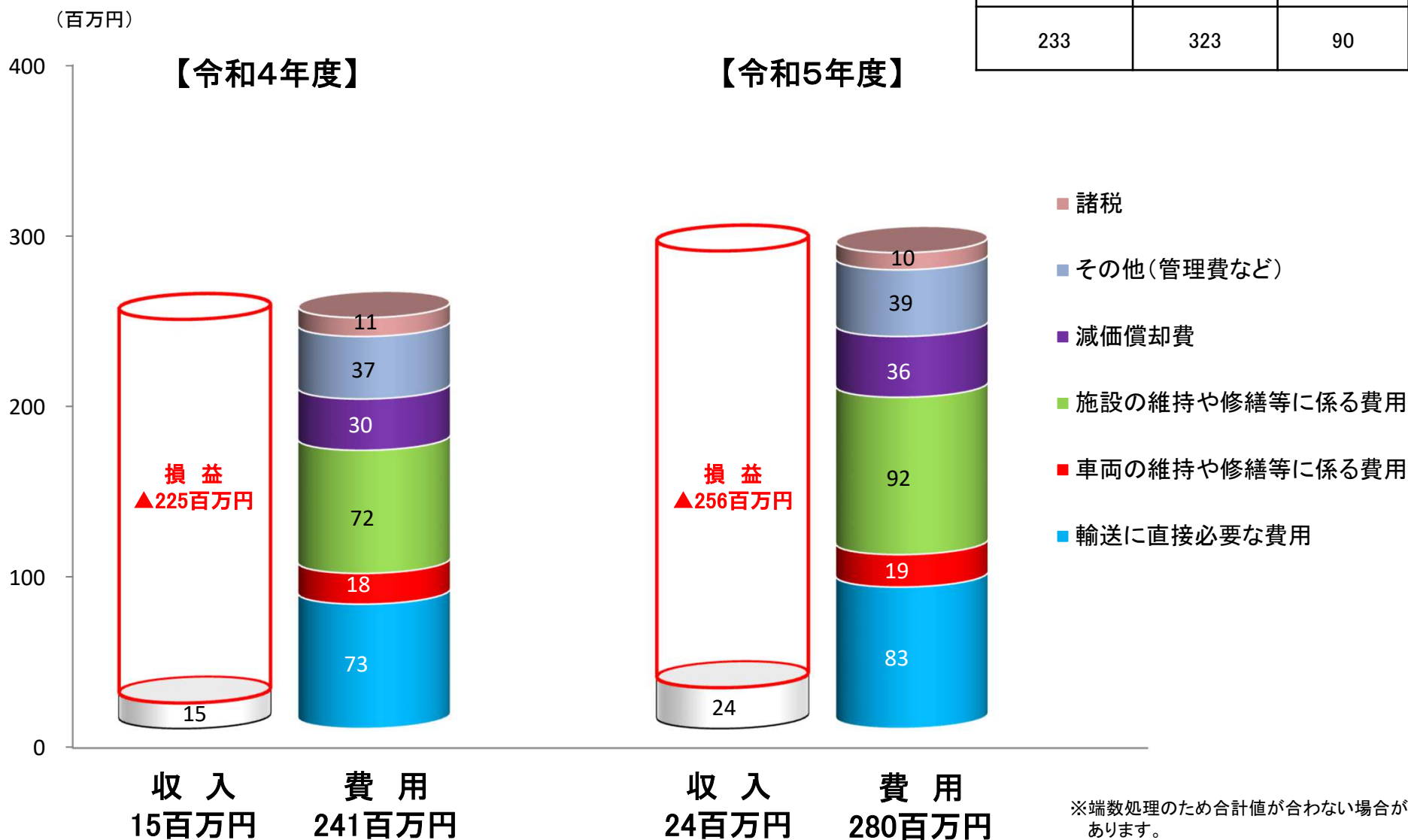
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■根室線(滝川・富良野間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
233	323	90



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

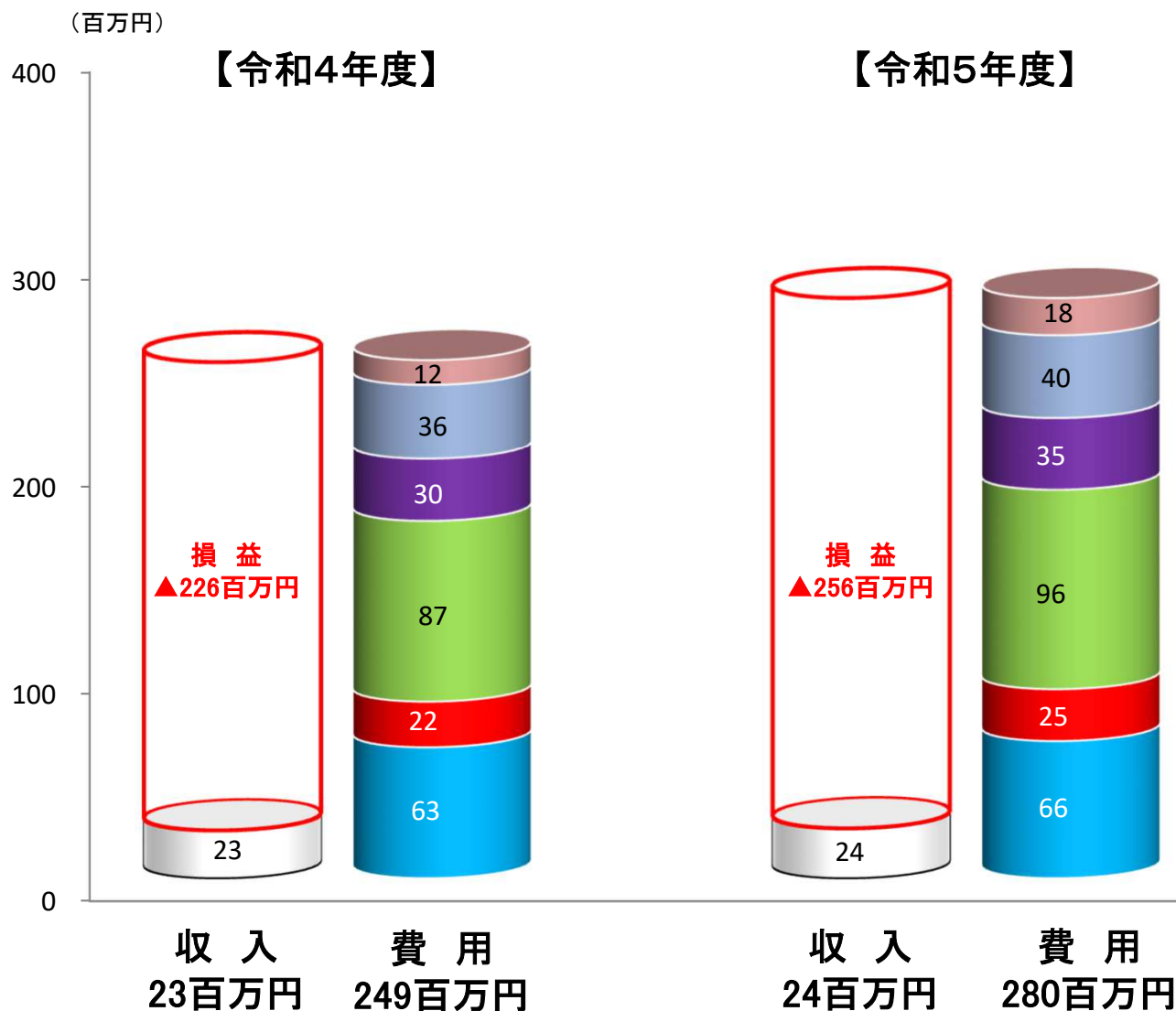
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■室蘭線(沼ノ端・岩見沢間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
346	353	7



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

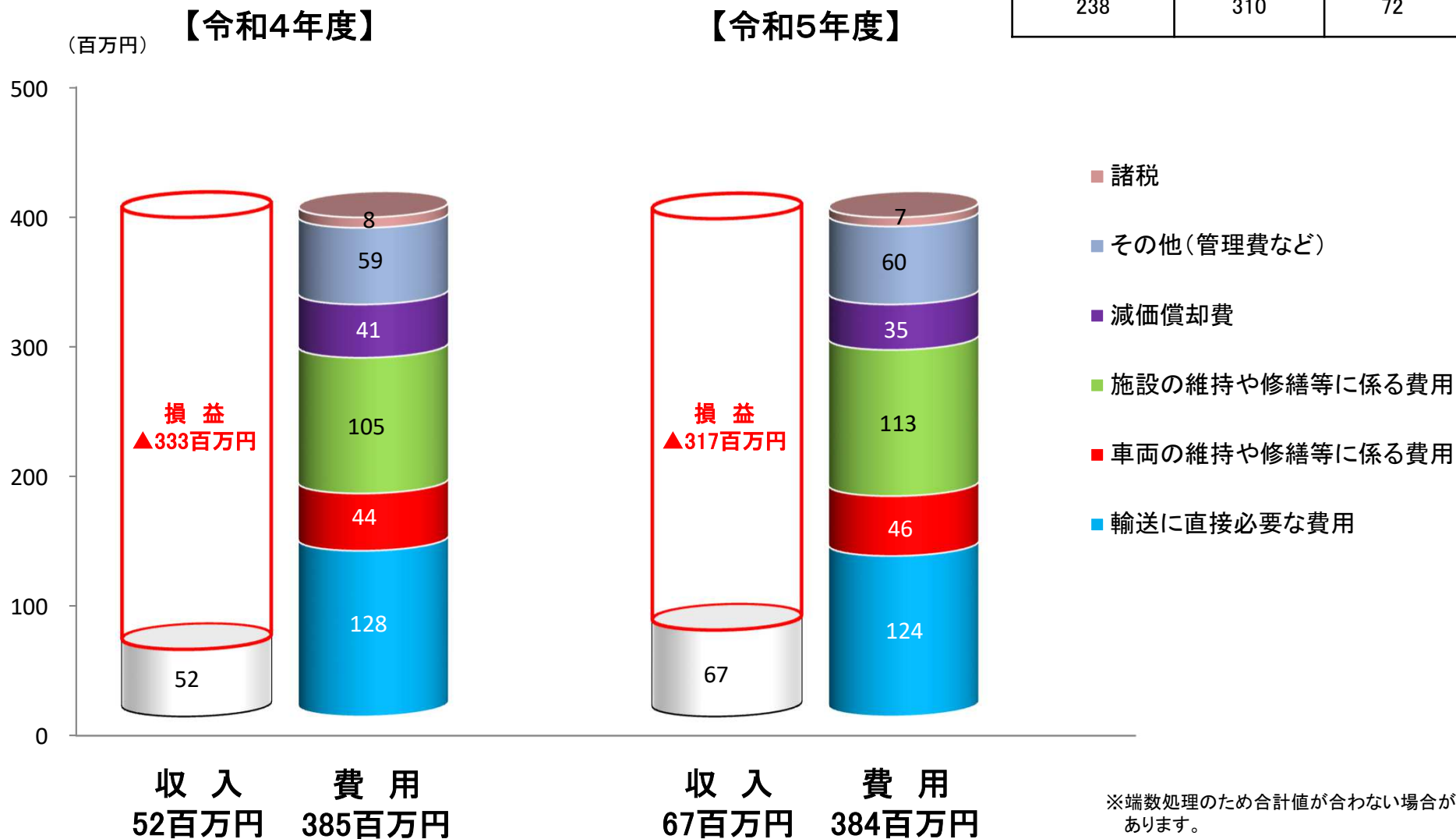
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 釧網線(東釧路・網走間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
238	310	72



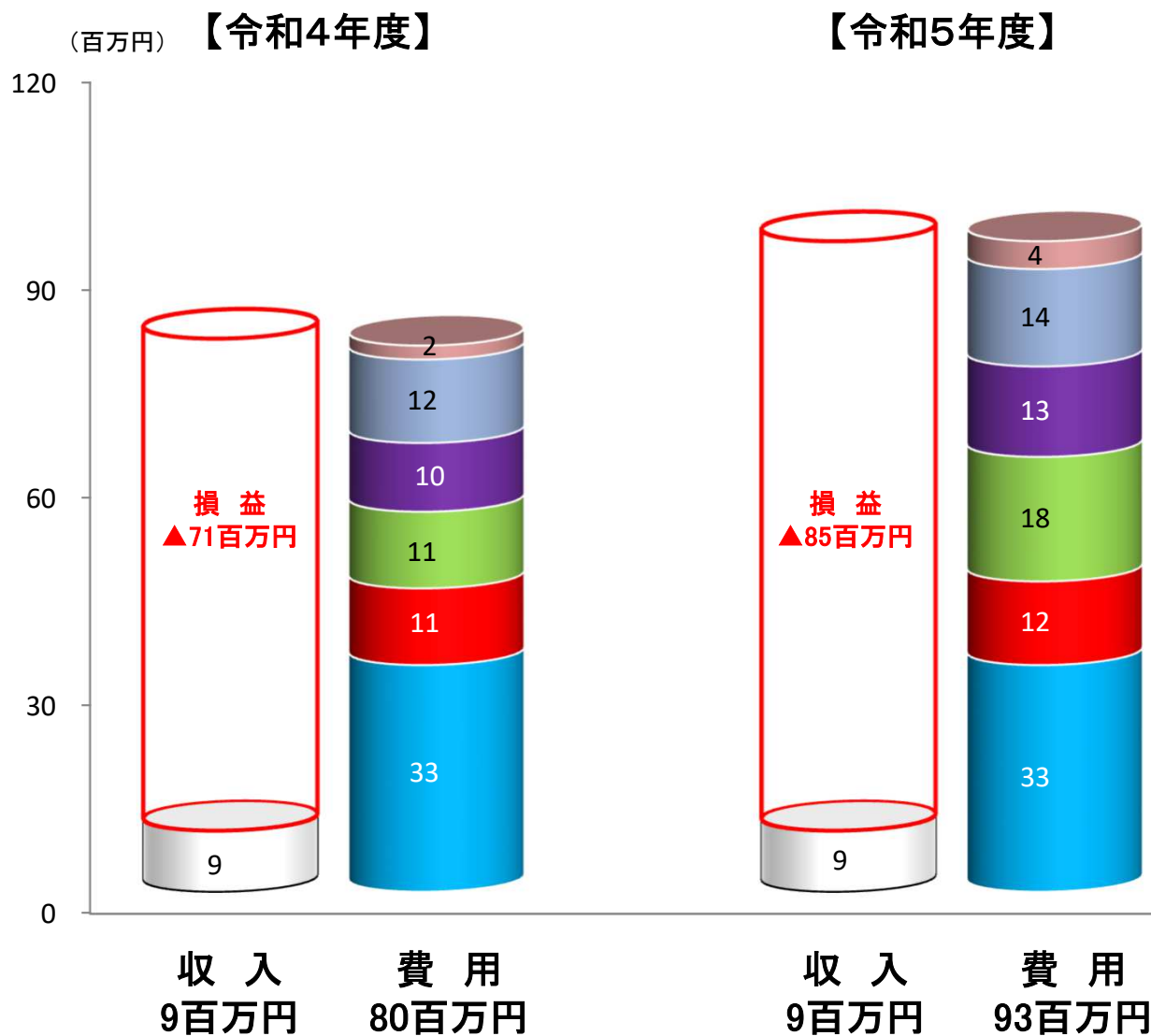
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■ 日高線(苫小牧・鷗川間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
415	400	▲15



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

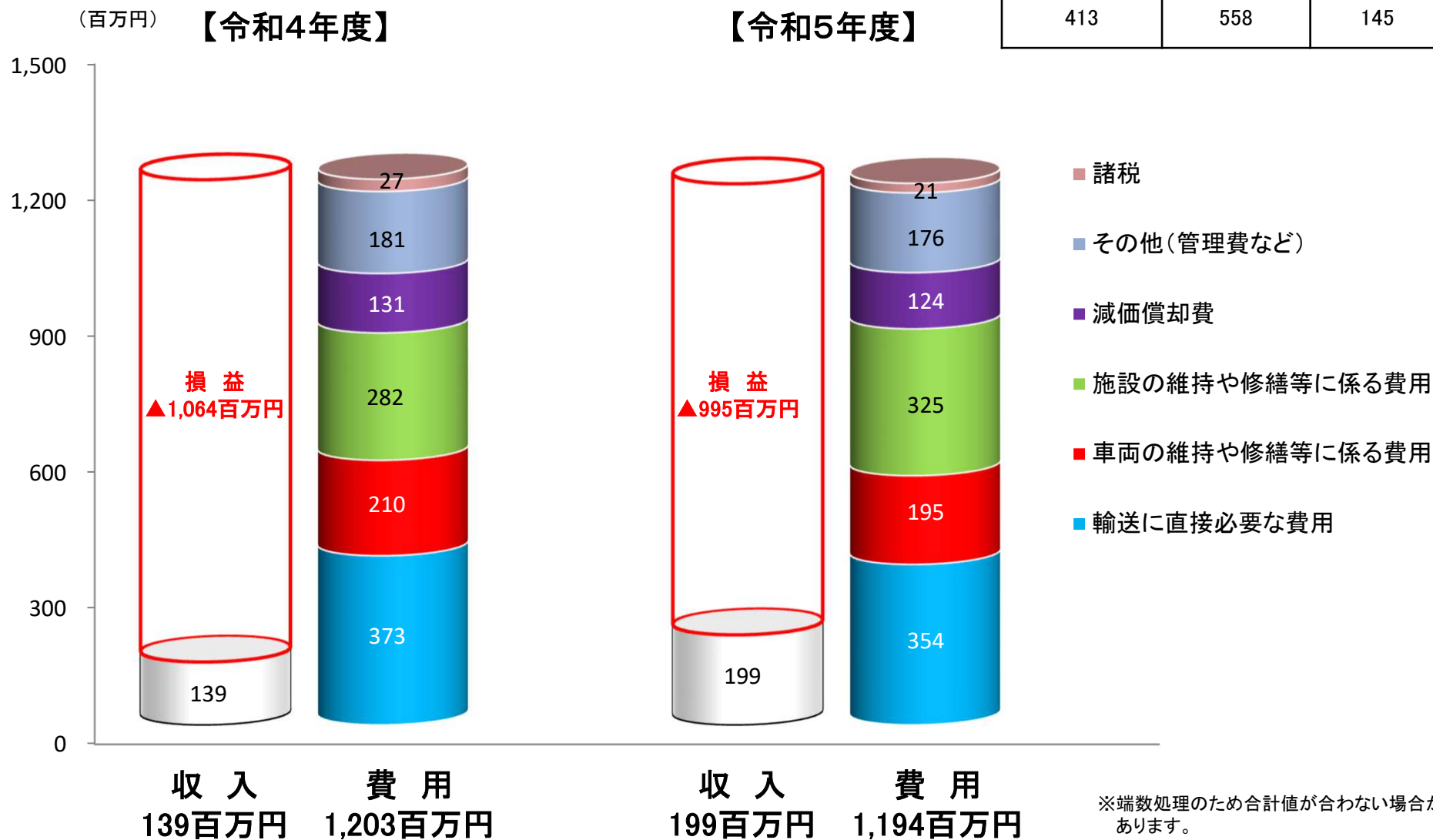
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■石北線(新旭川・網走間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
413	558	145



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。

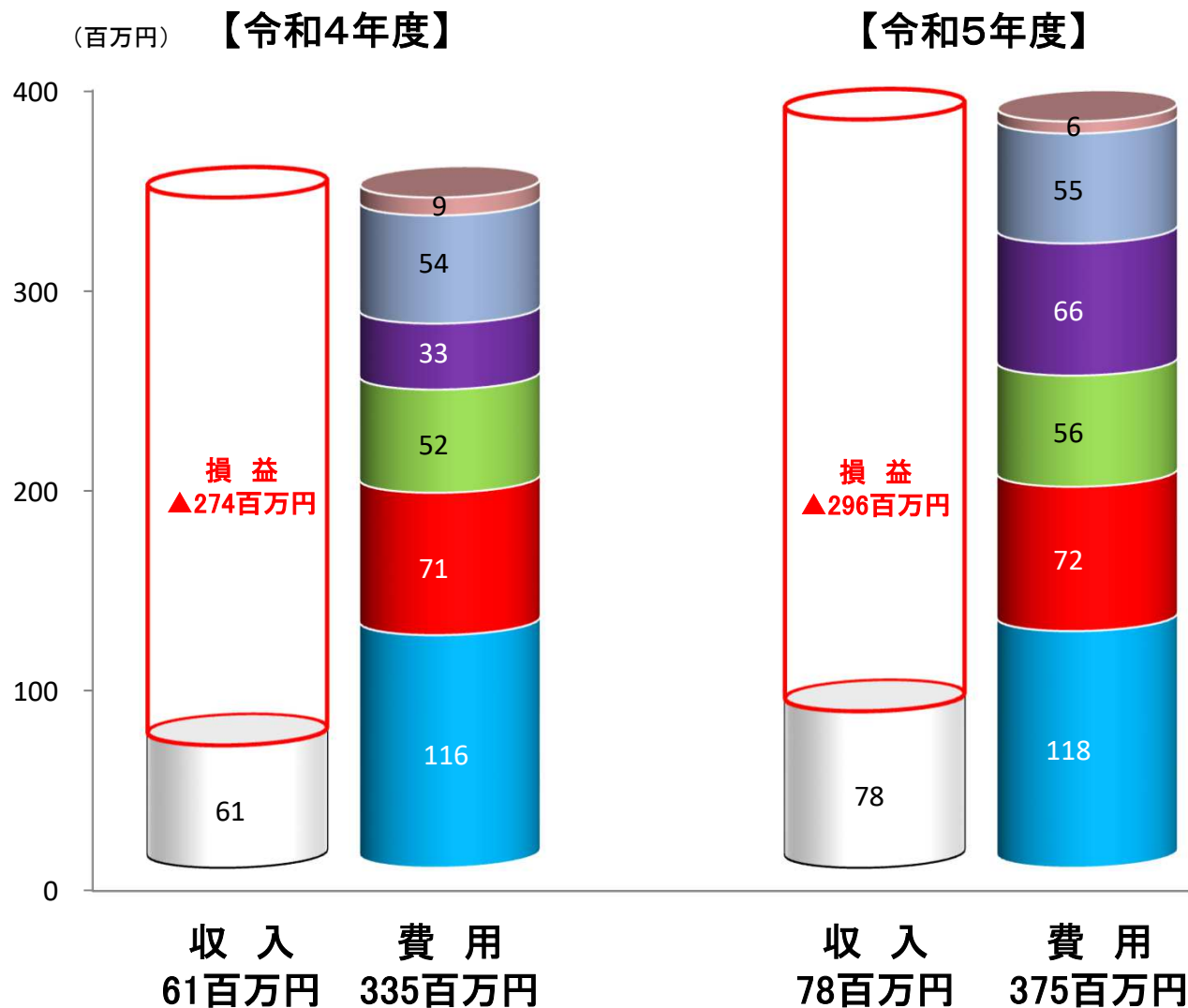
線区別収支状況(第1四半期)(4月から6月までの実績)



■富良野線(富良野・旭川間)

【参考】輸送密度

令和4年度	令和5年度	前年同期比
979	1,147	168



※端数処理のため合計値が合わない場合があります。